



Zes weken in brandwondencentrum



Een matroos (24) uit Myanmar kreeg tijdens zijn eerste reis een ongeval. Hij was bezig met het aankoppelen van een slang om een tank te spoelen, toen er plotseling hoge druk op de nog niet aangekoppelde slang kwam te staan. Deze spoot al slingerend kokend water, waardoor hij ernstig gewond raakte aan zijn armen en onderlichaam. Eerst werd hij gestabiliseerd op de IC van het Maasstad-brandwondencentrum. Daarna verbleef hij nog zes weken in isolatie wegens besmettingsrisico's. Met een laptop en wifi kon hij contact met familie onderhouden en zich vermaken. Omdat hij zich moeilijk kon aanpassen aan het eten van het ziekenhuis, gaf de rederij de diaconaal werker toestemming Aziatisch eten te verzorgen. De diaconaal werker bezocht hem bijna dagelijks en probeerde hem te bemoedigen op moeilijke momenten. Bijzonder tragisch was het beeindigen van zijn relatie door zijn verloofde, die het lange alleen zijn in een zeemanshuwelijk niet zag zitten. Met goede vooruitzichten kon hij eindelijk naar huis voor verder herstel.

Bemanning twee maanden zonder geld

Dertien bemanningsleden in dienst van de huurder van een off-shore schip kregen twee maanden geen gage en de kapitein kreeg opdracht voor anker te gaan en te wachten. De huurder zat in financieel zwaar weer en was ook achterstallig met de huur van het schip. Twee weken wachten op zee had geen oplossing voor de financiële problemen van de bemanning gebracht. Menig gezin in het thuisland zat in grote geldzorgen wegens achterstallige huur, niet betaalde hypotheeklasten, schoolgeld en levensonderhoud.

Ten einde raad zochten zij hulp. Deze kwam van de vakbond die advies gaf en de scheepvaartinspectie die op grond van internationale wetgeving het schip belastte met een vaarverbod totdat de bemanning zou zijn betaald. De rederij nam haar verantwoordelijkheid om de financiële schade zoveel mogelijk te beperken. Zij



Bemanning wacht op geld

betaalde en repatrieerde de bemanning. De taak van de diaconaal werker bestond uit het geruststellen van de bemanning en het uitleg geven over de situatie.



Filippijnse lasser na dotterbehandeling

Hartaanval Filippijnse zeeman

De dokter van een groot off-shore kraanschip diagnostiseerde een hartaanval bij een 58 jarige lasser uit de Filippijnen. Deze kwam met ernstige benauwdheidsklachten bij hem. Onverwijd werd de patiënt per ambulance naar het Erasmus MC gebracht. Daar kreeg hij een dotterbehandeling. Na twee dagen werd hij overgeplaatst naar het Havenziekenhuis. Een complicatie zorgde voor een veel langer ziekenhuisverblijf dan verwacht.

Deze gebeurtenis had een grote psychische impact op hem. Met de diaconaal werker kon hij dit delen en er samen voor bidden. Na drie weken kon hij eindelijk naar huis voor verdere behandeling en herstel.

Bestuurswijziging penningmeester

In de bestuursvergadering van 6 juli 2016 is de heer Jaap van Rijn uit Katwijk benoemd tot penningmeester van de Stichting. Vanwege zijn gezondheid moet de heer Peter de Snaaijer zijn penningmeesterschap beëindigen. Op een later tijdstip zullen we hierop terugkomen.



dhr. Jaap van Rijn

Halfjaarcijfers

In december 2015 deed het bestuur een noodoproep, omdat we op basis van de tot dan ontvangen bijdragen een groot tekort verwachtten.

Het totaal bedrag aan giften in het eerste halfjaar van 2016 is ongeveer € 1000,-- lager dan het eerste halfjaar van 2015. Uw reactie in december vorig jaar was overweldigend en daarom vertrouwen we ook dat u ons dit tweede halfjaar financieel niet in de steek zult laten.



Darmtumor

Een Filippijnse zeevarende moest worden geopereerd wegens een darmtumor. De artsen konden hem helaas geen volledig herstel beloven. Dit had een grote impact op hem. Zijn vrouw zou binnen een paar weken bevallen van de eerste baby en als jongste zoon ondersteunt hij zijn hele familie. Met een week kon hij naar huis, een onzekere toekomst tegemoet.

Tijdens de bezoeken kon hij zijn zorgen delen in gesprek en gebed.

Internet is eerste behoefte

Communicatie met familie en vrienden is van oudsher eerste prioriteit voor zeevarenden als het schip in een haven is afgemeerd. Ging het vroeger en in het recente verleden om brieven, telefoongesprekken en tekstberichten (SMS), tegenwoordig gaat vrijwel alle communicatie via internet programma's. Hoewel steeds meer rederijen betaald en onbetaald internet aanbieden via een satelliet, heeft internet aan de wal, mobiel of wifi, bij de meeste zeevarenden toch de voorkeur. Aan de wal is het internetgebruik namelijk goedkoper en sneller. Het is dan ook niet verwonderlijk dat iedere bezoeker van een schip als eerste een vraag krijgt over mobiel en wifi internet. Handelaren springen hier gretig op in met de verkoop van de benodigde sim- en opwaardeerkaarten.

Tijdens scheepsbezoek krijgt de diaconaal werker hier ook mee te maken. Hij helpt dan onder andere mensen die problemen ondervinden met het gebruik van simkaarten en

voorziet die opvarenden van een simkaart die voor handelaren niet interessant zijn: kleine schepen in afgelegen havens. De simkaart biedt ook een opening tot gesprek en bemoediging van hen die zorgen willen delen.

BULLETIN is een uitgave van:

Stichting Diaconaal Havenproject Rotterdam

In PDF formaat in kleur te downloaden op:

www.diaconaalhavenproject.nl

Redactie:

Rijk van Lent, diaconaal werker

Secretariaat:

Barnsteenhof 28

3162 RC Rhooen

Tel.nr. 0653 679 262

E-mail: info@diaconaalhavenproject.nl

Bankrek.: NL70 INGB 0000 199 259

Inschrijvingsnummer S131013 bij de Kamer van Koophandel en fabrieken te Rotterdam

Provinciaal Bijdragenadvies:

De Stichting is voor haar inkomsten grotendeels afhankelijk van diaconieën en wordt aanbevolen door de Protestantse Kerk in Nederland



erkende algemeen nut
beogende instelling



Verkopers van prepaid mobiel internet zijn zeer welkom



Stichting Diaconaal Havenproject Rotterdam is partner in Stichting Nederlandse ZeemansCentrale

